

# Rood kruis als spelletje

Plots ontstaat er een nieuwe, redelijk gevaarlijke sport in Nederland. Geen idee wat de oorsprong is. De sport heeft te maken met de veranderende rijstijl van onze weggebruikers.

Het wordt steeds drukker op de weg, dat weten we allemaal. Bumperkleven is daardoor een breed geaccepteerde pesterij. Als er iemand in mijn nek hijgt, mag ik graag even mijn verlichting aan en uit doen. Pseudoremme noem ik dat. Zo leuk om te doen. Genieten.

De wijze waarop er tegenwoordig van rijstrook wordt veranderd is ook zoiets. Wat er achter je gebeurt is niet meer relevant. Richtingaanwijzer uit en hoppedee het stuur naar links. Zo makkelijk is het. Dat je medeweggebruikers zich het apelazarus schrikken is niet jouw probleem. Je gaat gewoon.

*Een spannender bestaan? Bij een rood kruis plankgas en recht doorrijden*

## Rood kruis als uitdagend spelletje

In dat kader valt de nieuwe sport ook onder te brengen: 'roodkruismijdertje'. Dat is nog best een grappig en uitdagend spelletje. Ik kende het niet. Voor de doorsnee weggebruiker betekent een rood kruis boven de weg nog altijd dat je moet wegwezen. Er is iets aan de hand. Dat begrijpen we allemaal. Hebben we vroeger namelijk geleerd van de rijlesmijnheer. Maar leid je liever een iets spannender leven, dan verminder je bij een rood kruis helemaal geen vaart en verander je ook niet van rijbaan. Plankgas en recht doorrijden is dan het devies van enkele randdebielen. Een steeds groter wordende groep randdebielen overigens.

## Consequenties als je spelletje verliest

Het mooie is dat je vooraf weet wat de consequentie is als je het spelletje verliest: je ontvangt een megaboete of ze kunnen je vrouw en kinderen van de pijlwagen afschrappen. Menselijke restanten her en der op de vangrail schijnt ook voor te komen.

Bij de laatste telling is gebleken dat er nog voldoende pijlwagens beschikbaar zijn, dus men kan nog even voort. De gouden tip bij een rood kruis is en blijft: verander van rijbaan en hang niet de grote jongen uit. Dat kan je anders verdomde duur komen te staan.

**Jeroen Riemeijer | HR-consultant, voormalig columnist Volkskrant Banen**